



GEO²
concept

**Aménagement de la rue Marcellin
Berthelot - deuxième tranche**

AUDIERNE

Réunion publique – 04/10/23

**Aménagement de la rue
Marcellin Berthelot -
deuxième tranche**
Commune de AUDIERNE

An aerial photograph of a residential area in Audierne, France. The image shows a mix of residential buildings, green spaces, and a road network. A large, semi-transparent orange shape is overlaid on the left side of the image. A dark teal rectangular box highlights a specific area in the center-right, containing the word 'Contexte' in a bold, dark teal font. The highlighted area includes a road intersection, some green spaces, and several buildings.

Contexte

Contexte

Emprise du projet

- Les objectifs :
 - **Sécuriser** tous les modes de déplacements : sécuriser les modes actifs et diminuer les vitesses de circulation des véhicules ;
 - Optimiser le fonctionnement de la rue : requalification de la voie, création d'un **cheminement piéton** et de **stationnements** ;
 - Gérer les **eaux de ruissellement**.



Contexte

Compréhension du projet

- Les contraintes :
 - La **topographie** ;
 - Les habitations : **seuils**, ...;
 - Les **emprises** du domaine public ;
 - Le contexte : mur de soutènement... ;



Etat des lieux

Aménagements existants

- Aménagement déjà réalisé lors de l'aménagement de la première tranche de la rue Marcellin Berthelot :
 - Bordures granitées ou pavés granit
 - Traversées piétonnes en résine
 - Trottoirs en enrobé et en béton
 - Potelets
 - Espaces plantés
 - Clous pour les stationnements



Etat des lieux

Voirie et aménagements existants

- Voirie en **enrobé/bicouche** en état **moyen à dégradé**
- Largeur variable entre 6,6m et 9,6 m
- Pas de trottoirs : accotements enherbés/stabilisé, quelques trottoirs peu larges

- Stationnements : 20 à 25 places
- **Nombreux accès** piétons et véhicules, voies de desserte et venelle piétonne
- Circulation de poids lourds : camion poubelle

Aménagement de la rue
Marcellin Berthelot -
deuxième tranche
Commune de AUDIERNE



**Propositions
d'aménagement**

Propositions d'aménagement

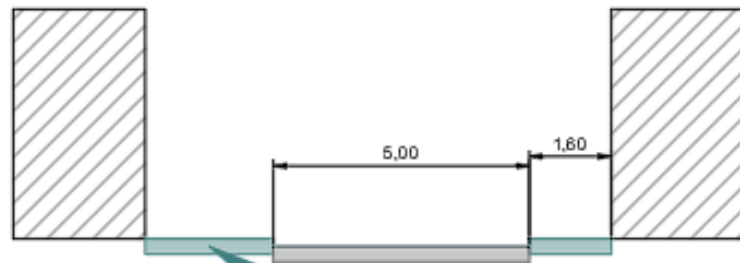
Réflexions et idées de départ

- Prioriser les **piétons**
- **Trottoir** Ouest : 1m60 du fait des mâts d'éclairage
 - Aménagement plus sécurisant avec l'éclairage
 - Trottoir Est de largeur variable + quelques traversées
- **Stationnements** pas possibles au vu des emprises de voie publique donc propositions de **chicanes**
- Pas de voie **vélo** : circulation sur voirie
- Recharger la voirie pour éviter de toucher à la structure

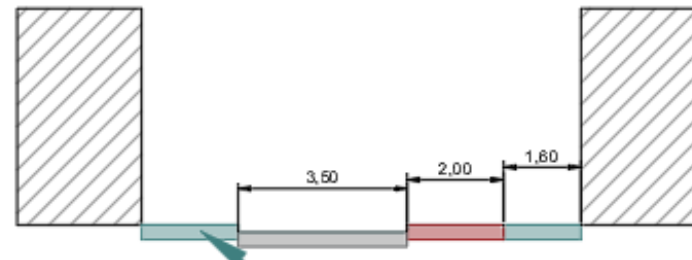
Propositions d'aménagement

Principe d'aménagement

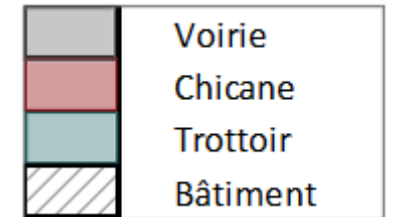
- **Solution 1** : délimitation Voirie-Trottoir et Stationnements par du **marquage au sol**
- **Solution 2** : mise en œuvre de **bordures**



Variable entre 0 et 3m
(moyenne 1.3m)



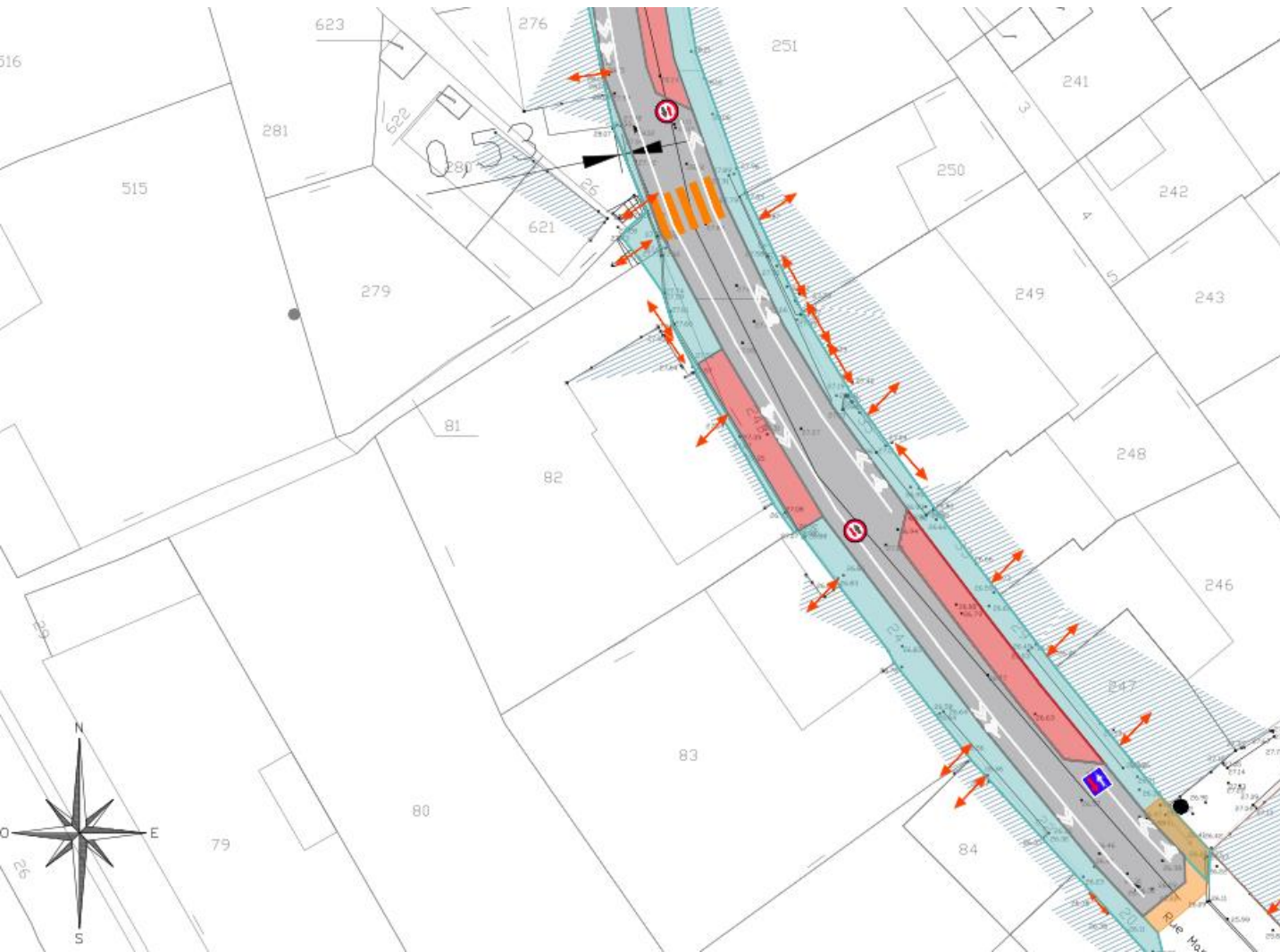
Variable entre 0 et 2.50m
(moyenne 1.3m)



- **Solution 3** : Création de zones en **terre pierre** ou des **noues**

Propositions d'aménagement

Principe d'aménagement



- Voirie
- Chicane
- Trottoir
- Bâtimer
- Pépite



Propositions d'aménagement Comparatif

Solution 1 – Marquage au sol



Coût moins élevé
(enveloppe travaux
de la mairie)
Conservation des
pavés ou caniveaux
existants

Moins sécurisant
pour les piétons

Solution 2 – Bordures



Sécurité des
piétons renforcée
Eaux de pluie
mieux canalisées
sur les rives de
voirie

Coût plus élevé
(estimation
supérieure à
l'enveloppe)

Solution 3 – Terre pierre



Petits espaces de
plantation à
s'approprier

Risque de
dégradations des
enrobés si pas de
bordures



**Aménagement de la rue
Marcellin Berthelot -
deuxième tranche**
Commune de AUDIERNE

**Merci pour votre
attention**

Propositions d'aménagement

Modification du fonctionnement - Sens Unique

