



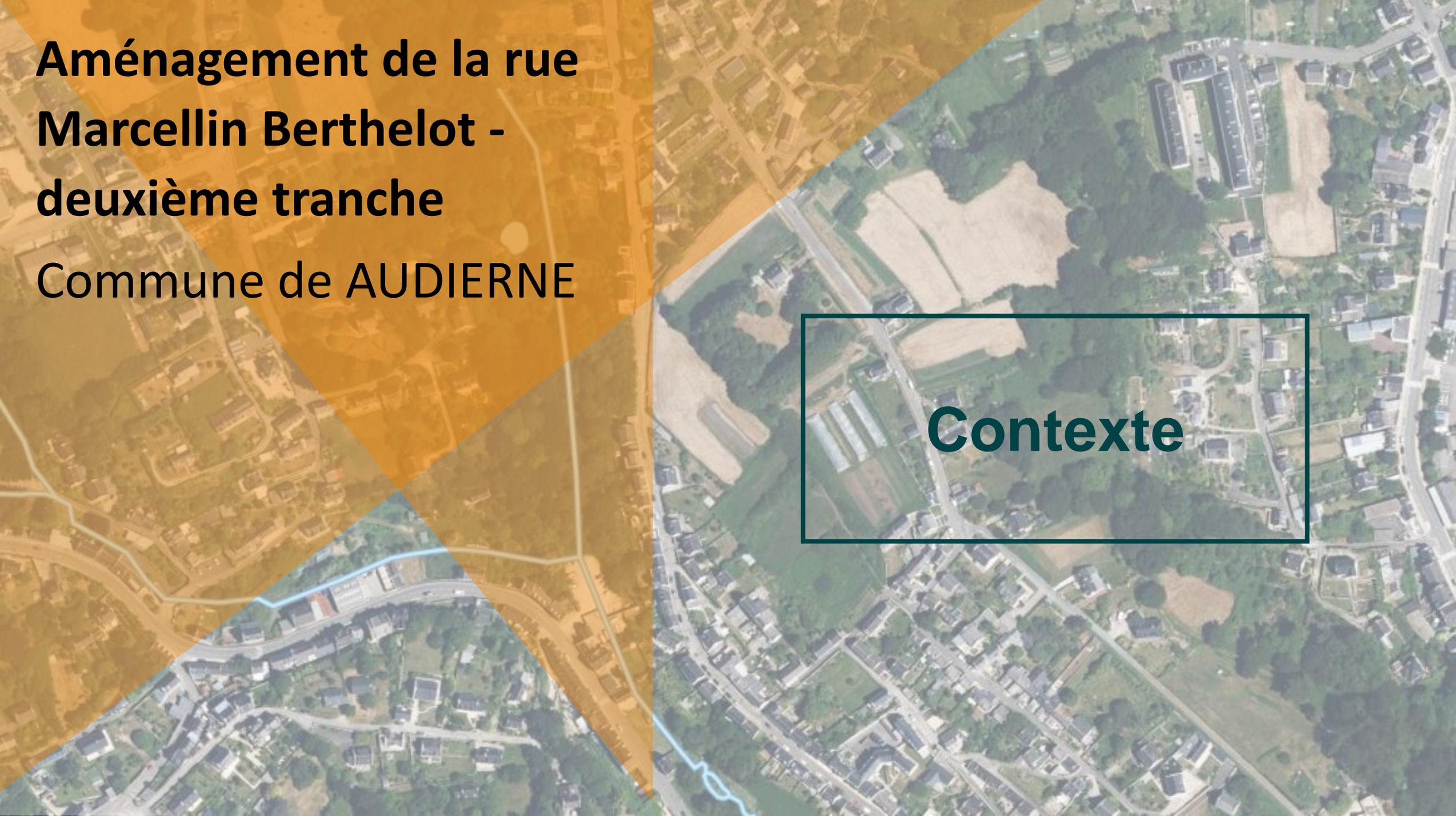
**GEO<sup>2</sup>**  
concept

**Aménagement de la rue Marcellin  
Berthelot - deuxième tranche**

**AUDIERNE**

Réunion publique – 04/10/23

**Aménagement de la rue  
Marcellin Berthelot -  
deuxième tranche**  
Commune de AUDIERNE

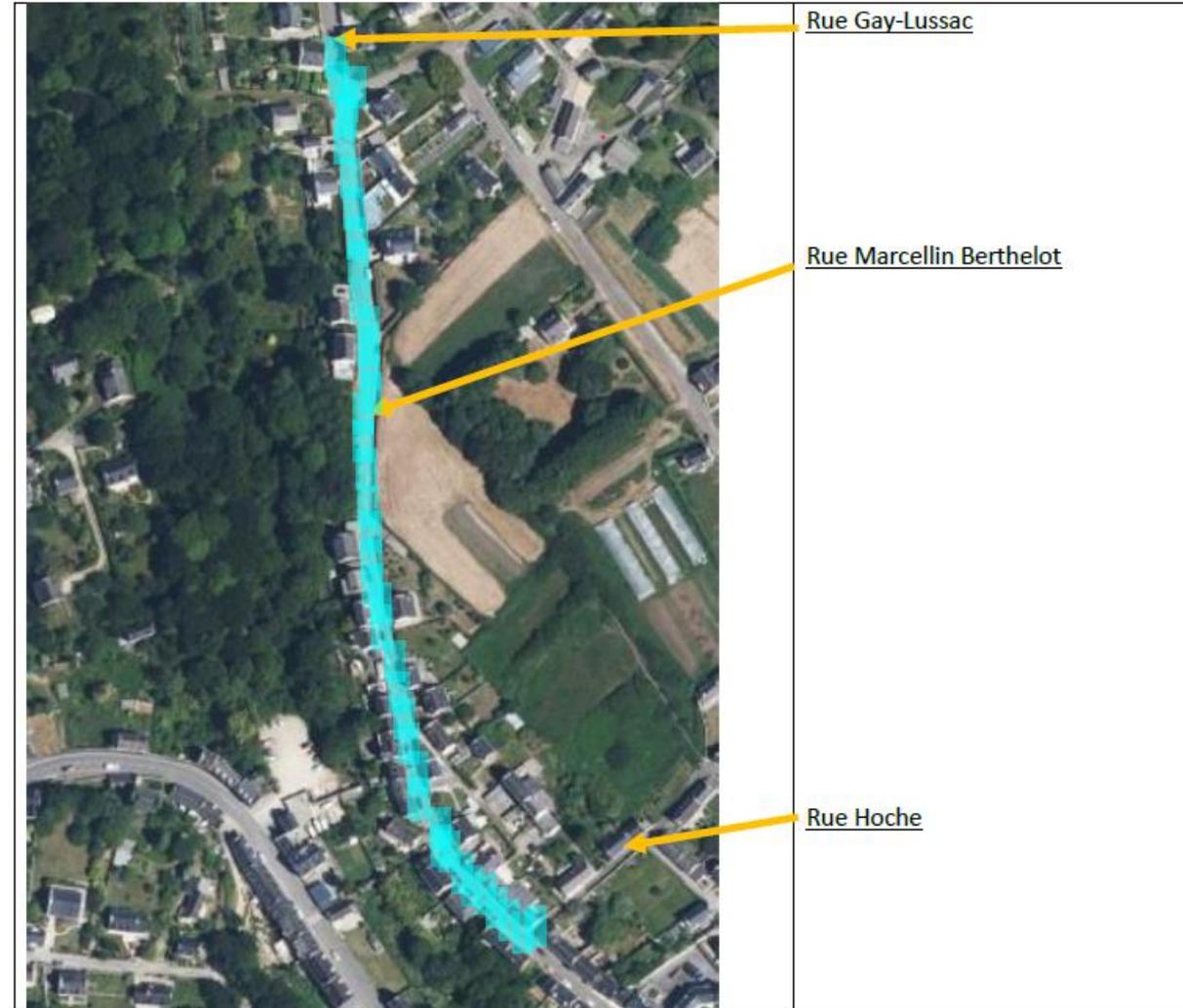
An aerial photograph of a residential area in Audierne, France. The image shows a mix of residential buildings, green spaces, and a road network. A large, semi-transparent orange shape is overlaid on the left side of the image. A dark teal rectangular box highlights a specific area in the center-right, labeled 'Contexte'. The text 'Contexte' is written in a bold, dark teal font within this box. The overall scene depicts a typical suburban or rural residential development with some open fields and trees interspersed among the buildings.

**Contexte**

# Contexte

## Emprise du projet

- Les objectifs :
  - **Sécuriser** tous les modes de déplacements : sécuriser les modes actifs et diminuer les vitesses de circulation des véhicules ;
  - Optimiser le fonctionnement de la rue : requalification de la voie, création d'un **cheminement piéton** et de **stationnements** ;
  - Gérer les **eaux de ruissellement**.



# Contexte

## Compréhension du projet

- Les contraintes :
  - La **topographie** ;
  - Les habitations : **seuils**, ...;
  - Les **emprises** du domaine public ;
  - Le contexte : mur de soutènement... ;



# Etat des lieux

## Aménagements existants

- Aménagement déjà réalisé lors de l'aménagement de la première tranche de la rue Marcellin Berthelot :
  - Bordures granitées ou pavés granit
  - Traversées piétonnes en résine
  - Trottoirs en enrobé et en béton
  - Potelets
  - Espaces plantés
  - Clous pour les stationnements

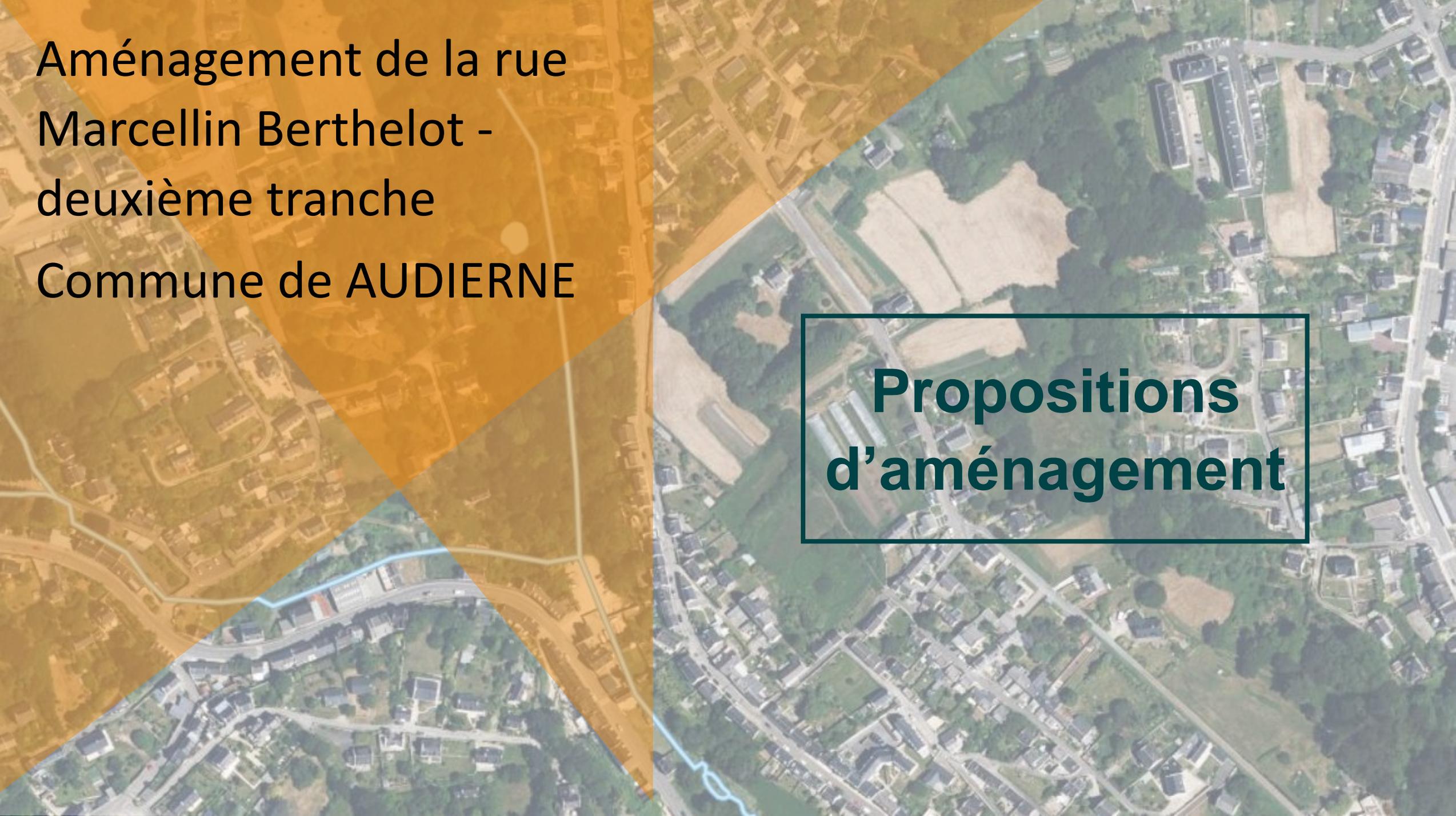


# Etat des lieux

## Voirie et aménagements existants

- Voirie en **enrobé/bicouche** en état **moyen à dégradé**
- Largeur variable entre 6,6m et 9,6 m
- Pas de trottoirs : accotements enherbés/stabilisé, quelques trottoirs peu larges
  
- Stationnements : 20 à 25 places
- **Nombreux accès** piétons et véhicules, voies de desserte et venelle piétonne
- Circulation de poids lourds : camion poubelle

Aménagement de la rue  
Marcellin Berthelot -  
deuxième tranche  
Commune de AUDIERNE



**Propositions  
d'aménagement**

# Propositions d'aménagement

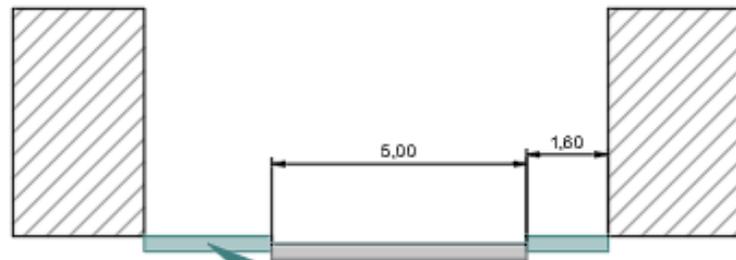
## Réflexions et idées de départ

- Prioriser les **piétons**
- **Trottoir** Ouest : 1m60 du fait des mâts d'éclairage
  - Aménagement plus sécurisant avec l'éclairage
  - Trottoir Est de largeur variable + quelques traversées
- **Stationnements** pas possibles au vu des emprises de voie publique donc propositions de **chicanes**
- Pas de voie **vélo** : circulation sur voirie
- Recharger la voirie pour éviter de toucher à la structure

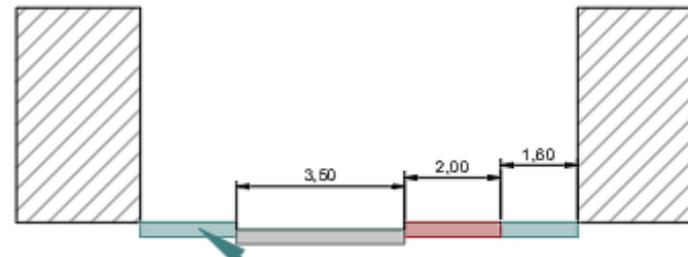
# Propositions d'aménagement

## Principe d'aménagement

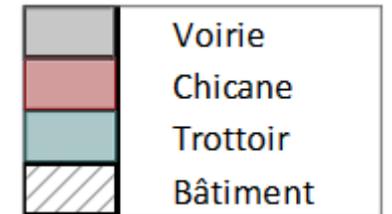
- **Solution 1** : délimitation Voirie-Trottoir et Stationnements par du **marquage au sol**
- **Solution 2** : mise en œuvre de **bordures**



Variable entre 0 et 3m  
(moyenne 1.3m)



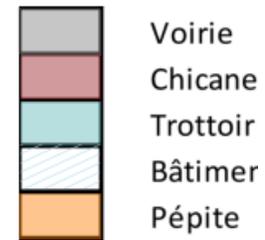
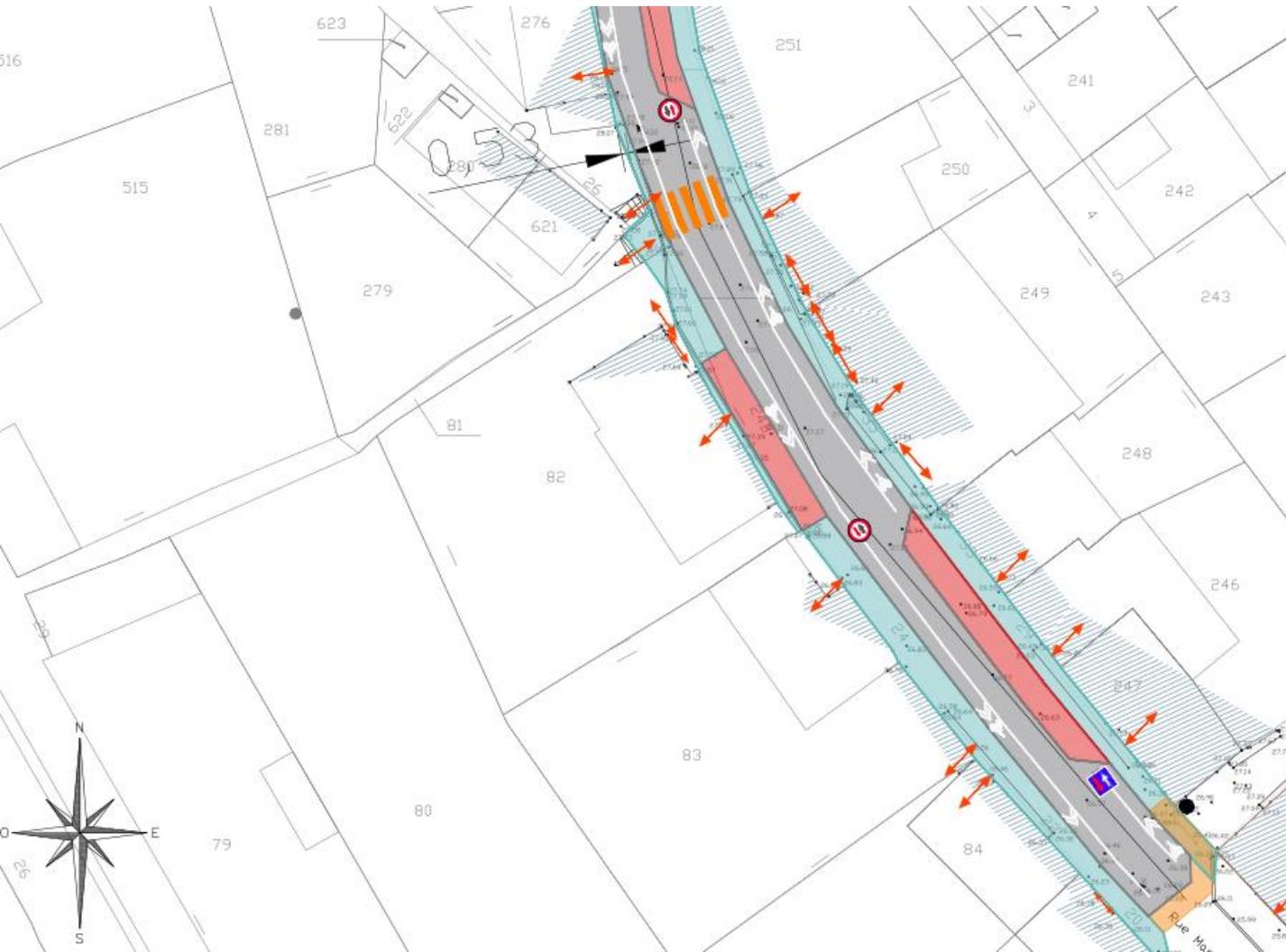
Variable entre 0 et 2.50m  
(moyenne 1.3m)



- **Solution 3** : Création de zones en **terre pierre** ou des **noues**

# Propositions d'aménagement

## Principe d'aménagement



# Propositions d'aménagement Comparatif

## Solution 1 – Marquage au sol



Coût moins élevé  
(enveloppe travaux  
de la mairie)  
Conservation des  
pavés ou caniveaux  
existants

Moins sécurisant  
pour les piétons

## Solution 2 – Bordures



Sécurité des  
piétons renforcée  
Eaux de pluie  
mieux canalisées  
sur les rives de  
voirie

Coût plus élevé  
(estimation  
supérieure à  
l'enveloppe)

## Solution 3 – Terre pierre



Petits espaces de  
plantation à  
s'approprier

Risque de  
dégradations des  
enrobés si pas de  
bordures



**Aménagement de la rue  
Marcellin Berthelot -  
deuxième tranche**  
Commune de AUDIERNE

**Merci pour votre  
attention**

